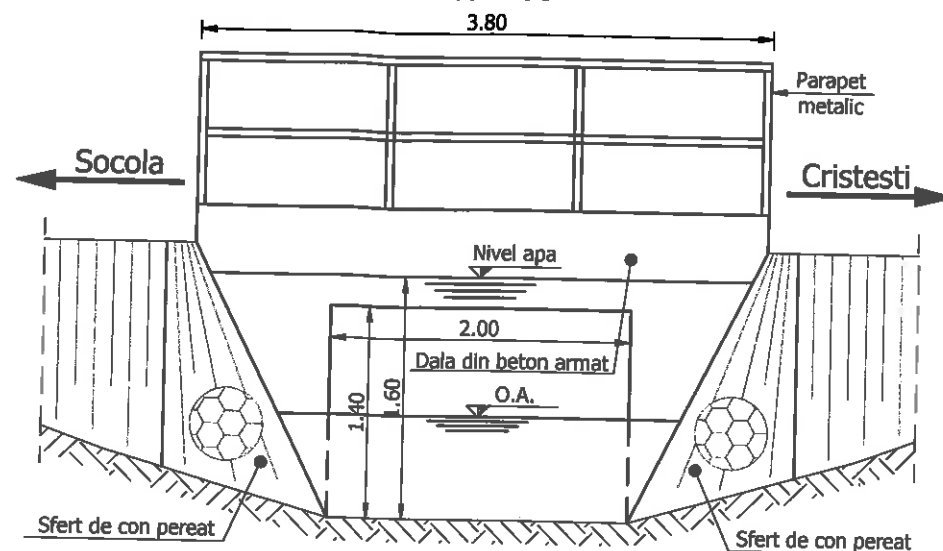


ELEVATIE AMONTE

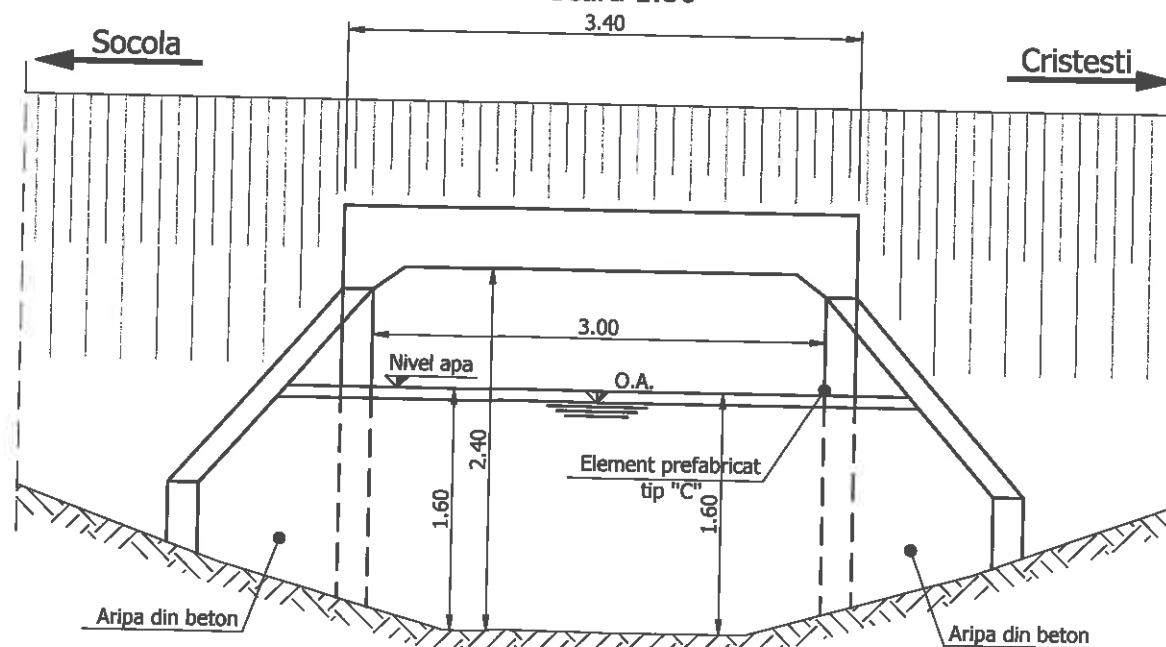
Scara 1:50



Nota: Structura este traversata de 4 linii de cale ferata.

ELEVATIE AVAL

Scara 1:50



Nota: Structura este traversata de 2 linii de cale ferata.

NOTA:

I. Presentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului);
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante, etc.)
- studiu topografic realizat in perioada mai 2020;

II. Constatari:

Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- Apa stagneaza in zona podetului si a bazinului de decantare;
- Albia este colmatata, cu vegetatie abundenta;
- Bazinul decantor este nefunctional;
- Nu a putut fi evaluata starea tehnica a podetului;
- Se observa beton exfoliat si armatura ruginita la vedere la elementul prefabricat de capat;
- Parapetul metalic este ruginit



Beneficiar / Entitate Contractanta Compania Natională de Cal Ferate „CFR” SA								
Prestator : Asocierea TPF Inginerie SRL - SC ISPCF SA  				Rev. nr. / data	Obiectul reviziei	Semnatura		
				Proiect:	Studiul de fezabilitate “Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iasi - Frontiera”			
				Obiect:	Lucrari de Poduri			
Proiectat	Ing. Mihaela PREDESCU		Data: 12/2020	Titlul plansei:	RELEVU PODET KM 419+342			
Verificat	Dr. Ing. Mihai PREDESCU				Contract	Faza	Scara:	Nr. plansa
Sef proiect	Enrique Franco HIDALGO					20/11.03.2020	ET	1:50